

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Магнитогорске за 12 месяцев 2017 года.

За 12 месяцев 2017 года в городе Магнитогорске зарегистрировано 7547 дорожно-транспортных происшествий (аналогичный период прошлого года – 8264), снижение составило 8,7%. В дорожно-транспортных происшествиях ранения различной степени тяжести получили 450 человек (АППГ- 415), рост составил 8,4%, погибли 18 человек (АППГ – 23). Ранения получили 64 несовершеннолетних детей (АППГ- 48), что на 33,3% больше аналогичного показателя прошлого года. Доля травмированных детей составила 17,9% от общего количества ДТП с пострадавшими, в 2016 году этот показатель был равен 14,1%.

За 12 месяцев 2017 года зарегистрировано 13 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 16 ДТП, снижение составило 18,8%. Доля ДТП по неосторожности детей за 12 месяцев 2017 года составила 20,6% от всего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей.

СВЕДЕНИЯ ПО ГОРОДУ МАГНИТОГОРСКУ			%роста	%от общ
	2016	2017	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	8264	7547	-8,7	
в т.ч.: с пострадавшими	341	358	5,0	4,7
Погибло	23	18	-21,74	5,0
Ранено	415	450	8,4	125,7
Количество ДТП с участием детей.	45	63	40,0	17,6
в т.ч. детей:   погибло	1	0	-100	
Ранено	48	64	33,3	17,9
ДТП по неосторожности детей	16	13	-18,8	3,6
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	16	13	-18,8	3,6
Тяжесть последствий	5,3	3,8		

В Ленинском районе за 12 месяцев 2017 года зарегистрировано 13 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 116,7% больше аналогичного показателя прошлого года (с 6 до 13). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 15,1%. В результате ДТП травмированы 13 несовершеннолетних (АППГ – 6). Зарегистрировано 1 ДТП по неосторожности детей, что на 75,0% меньше АППГ – 4 ДТП. Доля ДТП по неосторожности детей составила 1,2%.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2016	2017	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	2078	1896	-8,8	25,12
в т.ч.: с пострадавшими	89	86	-3,4	4,5
Погибло	5	5	0	0,26
Ранено	104	103	-1,	5,4
Количество ДТП с участием детей.	6	13	116,7	15,1
в т.ч. детей:   погибло	0	0		
Ранено	6	13	116,7	15,1

ДТП по неосторожности детей	4	1	-75,0	1,2
По неосторожности детей погибло	0	0	0	
По неосторожности детей ранено	4	1	-75,0	1,2
Тяжесть последствий		4,6		

В Правобережном районе за 12 месяцев 2017 года зарегистрировано 18 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 18,2% меньше аналогичного показателя прошлого года (с 22 до 18). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 14,5%. В результате ДТП травмированы 19 несовершеннолетних (АППГ – 24). Зарегистрировано 3 ДТП по неосторожности детей, что на 57,1% меньше АППГ – 7 ДТП. Доля ДТП по неосторожности детей составила 2,4%.

ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2016	2017	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	2707	2574	-4,9	34,1
в т.ч.: с пострадавшими	125	124	-0,8	4,8
Погибло	10	4	-60,0	0,2
Ранено	152	155	2,0	6,0
Количество ДТП с участием детей.	22	18	-18,2	14,5
в т.ч. детей:   погибло	0	0		
Ранено	24	19	-20,8	15,3
ДТП по неосторожности детей	7	3	-57,1	2,4
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	7	3	-57,1	2,4
Тяжесть последствий		2,5		

В Орджоникидзевском районе зарегистрировано 32 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 88,2% больше аналогичного показателя прошлого года (с 17 до 32). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 21,6%. В результате ДТП травмированы 32 несовершеннолетних (АППГ – 18). Зарегистрировано 9 ДТП по неосторожности детей, что на 80,0% больше АППГ – 5 ДТП. Доля ДТП по неосторожности детей составила 6,1%.

ОРДЖОНИКИДЗЕВСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2016	2017	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	3479	3077	-11,6	40,8
в т.ч.: с пострадавшими	127	148	16,5	4,8
Погибло	8	9	12,5	6,1
Ранено	159	192	20,8	129,7
Количество ДТП с участием детей.	17	32	88,2	21,6
в т.ч. детей:   погибло	1	0	-100	
Ранено	18	32	77,8	21,6
ДТП по неосторожности детей	5	9	80,0	6,1
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	5	9	80,0	6,1
Тяжесть последствий		4,5		

За 12 месяцев 2017 года в городе Магнитогорске в ДТП травмировано 64 несовершеннолетних детей, что на 33,3% больше аналогичного показателя прошлого года (с 48 до 64). Погибших детей нет. В присутствии родителей либо взрослых родственников пострадали 27 детей, что составляет 42,2% от общего количества детей травмированных в ДТП (27 из 64), из них 14 являлись пассажирами, 12 пешеходами и один велосипедистом. Причем 2 пешехода пострадали в ДТП по собственной неосторожности (АППГ – 5).



За 12 месяцев 2017 года зарегистрировано 13 ДТП, произошедшие по собственной неосторожности несовершеннолетних детей, что составляет 20,6% от всех ДТП с участием детей до 16-ти летнего возраста (13 из 63) и на 18,8% меньше АППГ (с 16 до 13).



Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по собственной неосторожности стали:

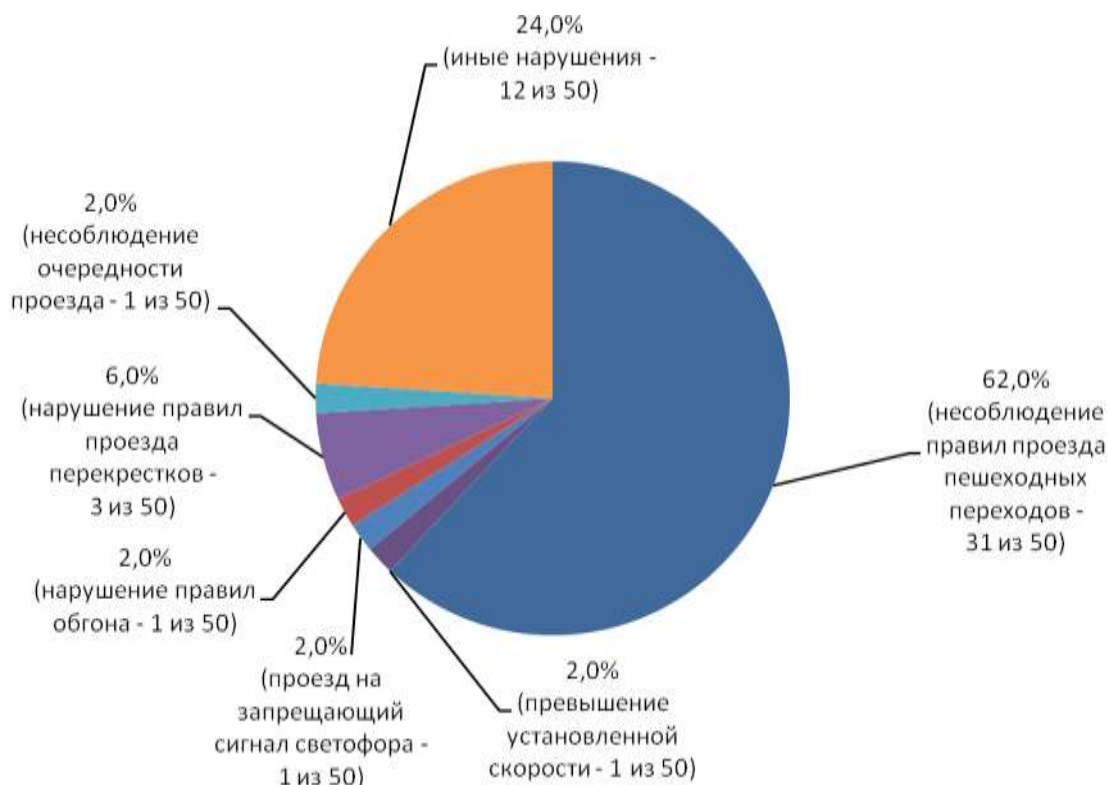
1. Переход проезжей части в неустановленном месте – 76,9% от общего количества ДТП по неосторожности детей (10 из 13).

2. Нарушение правил управления велосипедами, мопедами, мотоциклами – 23,1% от общего количества ДТП по неосторожности детей (3 из 13).

По вине водителей количество ДТП с участием детей возросло на 72,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (с 29 до 50), количество раненых в них детей увеличилось на 59,4% (с 32 до 51).



Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по вине водителей стали:



Остро на сегодняшний день выглядит проблема дорожного травматизма среди детей школьного возраста. С участием школьников

было совершено 44 ДТП из 63, что составляет 69,8% от всего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей (АППГ – 55,6%).



На 300% увеличилось количество ДТП с участием детей в возрасте 11 лет (с 1 до 4), на 200% в возрасте 8 лет (с 3 до 9), на 100% в возрасте 4 и 12 лет (с 1 до 2), на 66,7% в возрасте 13 и 15 лет (с 3 до 5), на 50% в возрасте 1 год и 7 лет (с 2 до 3), на 28,6% в возрасте 10 лет (с 7 до 9) и на 20% в возрасте 6 и 9 лет (5 до 6).

На 66,7% (с 3 до 1) сократилось количество ДТП с участием несовершеннолетних детей в возрасте до 1 года и на 33,3% - в возрасте 5 лет (с 3 до 2).

Таким образом, наиболее аварийным возрастом с начала года в городе Магнитогорске, среди детей, получивших травму в результате ДТП, стал возраст 8 и 10 лет – по 14,3% (по 9 из 63), 6 и 9 лет – по 9,5% (по 6 из 63), 13 и 15 лет – по 7,9% (по 5 из 63).

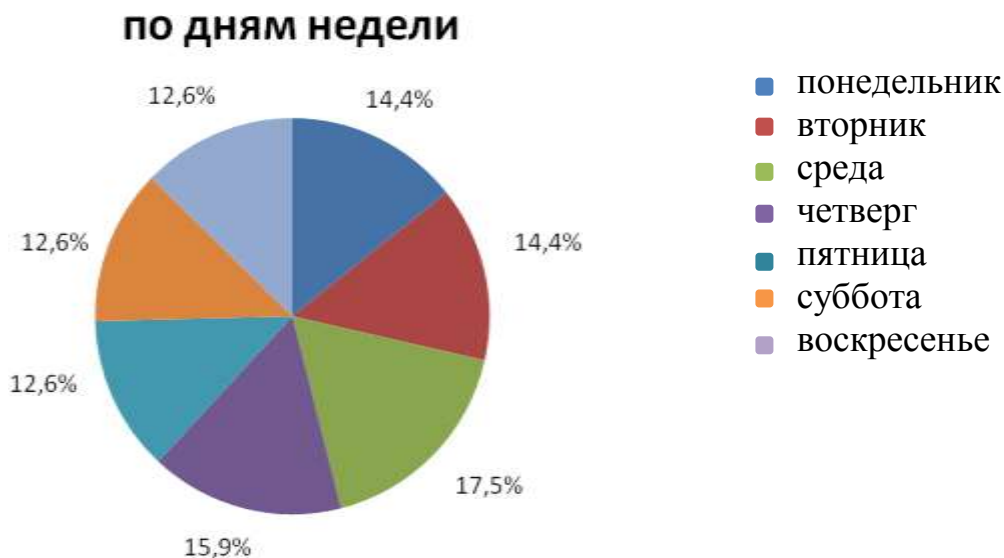
Большинство пострадавших в ДТП детей мальчики – 68,6% от общего количества пострадавших детей (43 из 63). По собственной неосторожности детей также большинство пострадавших детей - мальчики (92,3% - 12 из 13).





Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в среду (17,6% - 11 из 63). В четверг зарегистрировано 15,9% ДТП от всех происшествий с участием несовершеннолетних (10 из 63). В понедельник и вторник зарегистрировано по 14,4% ДТП с пострадавшими детьми (по 9 из 63), в пятницу, субботу и в воскресенье зарегистрировано по 12,6% ДТП с участием детей (по 8 из 63).

Рост количества ДТП наблюдается во все дни недели кроме пятницы: в понедельник на 80%, во вторник на 125%, в среду на 22,2%, в четверг на 25%, в субботу на 33,3%, в воскресенье на 60%. В пятницу количество ДТП с участием несовершеннолетних на уровне АППГ (8 ДТП).



Таким образом, самыми аварийными днями недели для детей являются среда и четверг.

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано с 16 до 18 часов (16 из 63 – 25,4%), с 18 до 20 часов зарегистрировано 19,0% ДТП с участием несовершеннолетних (12 из 63) и с 20 до 22 часов зарегистрировано 14,3% ДТП с участием несовершеннолетних (9 из 63).

№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
8	ДТП по времени суток:												
	до 7 часов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	с 7 до 9 часов	3	7	0	0	3	7	2	2	0	0	2	2
	с 9 до 12 часов;	5	6	0	0	5	6	1	2	0	0	1	2
	с 12 до 14 часов;	9	6	0	0	9	7	2	1	0	0	2	1
	с 14 до 16 часов;	7	6	0	0	7	6	2	1	0	0	2	1
	с 16 до 18 часов;	10	16	0	0	11	16	4	4	0	0	4	4
	с 18 до 20 часов;	8	12	1	0	10	12	4	3	0	0	4	3
	с 20 до 22 часов;	2	9	0	0	2	9	1	0	0	0	1	0
	после 22 часов.	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0

Таким образом, наиболее аварийным временем для детей является период времени с 16 до 22 часов.

55,6% ДТП с пострадавшими детьми были совершены на пешеходных переходах (35 из 63), причем только 2,9% из них совершены по собственной неосторожности несовершеннолетних детей (1 из 35). 31,7% ДТП совершены на дороге в населенном пункте (20 из 63).

1	2 Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
9	Характерные места совершения ДТП: - остановка общественного транспорта;	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
	- перекресток;	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
	- пешеходный переход;	19	35	1	0	20	35	2	1	0	0	2	1
	- дорога в населен.пункте;	25	20	0	0	27	20	13	9	0	0	13	9
	- дорога вне насел.пункта;	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	- иные.	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1

На основании проведенного анализа установлено:

1. 68,8% травмированных в ДТП детей до шестнадцатилетнего возраста получили травмы являясь пешеходами. В связи с этим необходимо повышение эффективности профилактической работы с данной категорией участников дорожного движения с использованием всех средств, форм и методов воздействия, в том числе с использованием СМИ и средств социальной рекламы, при проведении встреч в трудовых коллективах, на родительских собраниях в ОО, а также при надзоре за дорожным движением.
2. Большинство травмированных в ДТП детей это дети школьного возраста, причем не исключены случаи травмирования детей в присутствии и по вине взрослых близких родственников, а также при управлении велосипедом. Есть необходимость обратить особое внимание на проведение профилактической работы с данной категорией несовершеннолетних и их родителями, для чего использовать все методы и формы работы. Принять исчерпывающие меры по недопущению случаев травмирования детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе и в присутствии взрослых.
3. Необходимо повышение эффективности проведения совместной работы Госавтоинспекции и Управления образования, педагогических коллективов МОУ и МДОУ, профилактических базовых центров, в соответствии с планом мероприятий, при этом особое внимание уделить контролю и учету проводимых мероприятий в образовательных организациях, как со стороны педагогических коллективов, так и со стороны сотрудников ГИБДД.



4. Руководителям МОУ СОШ и МДОУ города Магнитогорска рекомендовано: в случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием обучающегося МОУ СОШ или воспитанника МДОУ проводить подробный разбор по выяснению причин и условий совершения ДТП на педагогических советах и родительских собраниях. Проводить дополнительные мероприятия, в том числе беседы, лекции, конкурсы и викторины по Правилам дорожного движения с детьми. Уделить при этом особое внимание обучающимся школьного возраста, особенно предрасположенных к травматизму в дорожно-транспортных происшествиях в течение всего учебного года. На постоянной основе рассматривать вопрос состояния ДДТТ в городе Магнитогорске на родительских собраниях. Организовать в образовательных организациях «Родительские дорожные патрули», направленные на предупреждение ДДТТ и популяризацию использования световозвращающих элементов на одежде в темное время суток. Ежедневно на последних уроках в образовательных организациях города проводить минутки безопасности, направленные на предупреждение ДТП с детьми.
  
5. В случаях изменения организации движения, в районах, непосредственно прилегающих к образовательным организациям города, руководителям образовательных организаций предложено информировать и направлять предложения в администрацию города об организации безопасного движения в районе конкретных образовательных организаций.

Начальник ОГИБДД  
УМВД России по городу Магнитогорску  
Челябинской области  
подполковник полиции

А.В. Бабенков